

Aménagement des espaces publics dans le bourg

Phase 3 - Fiches actions

Maître d'ouvrage :

Commune d'Augan
Place Saint Marc
56800 AUGAN
02 97 93 45 06

Maîtrise d'oeuvre :

ATELIER ERSILIE
9 Place de la Libération
56380 GUER
02 97 22 18 44
contact@atelier-ersilie.fr

ECR Environnement
Agence de RENNES
ZA du Haut Danté,
20 rue du Bocage
35520 LA CHAPELLE DES FOUGERETZ

VILLANTHROPE
35000, RENNES
06.33.85.14.21
marie@villanthrope.com

Mai 2023

152



Atelier Ersilie

AUGAN

Sommaire

I. Fiches thématiques

- Introduction - Les enjeux territoriaux de la santé
- Fiche 1. La mobilité
- Fiche 2. La vitalité et le caractère accueillant du bourg pour toutes et tous
- Fiche 3. Préserver et développer la biodiversité
- Fiche 4. Lutter contre le changement climatique et ses conséquences

II. Fiches par secteur

- Fiche 1. Les entrées de bourg
- Fiche 2. Le chemin de Bonneval et l'école publique
- Fiche 3. Le centre bourg
- Fiche 4. Les rues et chemin

Bibliographie & Annexe

II - Fiches par secteur

Fiche I. Les entrées de bourg

Objectif :

Ralentir la circulation automobile et sécuriser les déplacements piétons. Végétaliser pour répondre aux enjeux climatiques et améliorer le confort des usages sur l'espace public.
Marquer les entrées de bourg en affirmant l'identité de la commune.

Sommaire - Leviers d'actions :

- Fiche I.a - La rue du stade
- Fiche I.b - La rue de Rochette
- Fiche I.c - La rue de Bonneval
- Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge



Liens avec les fiches thématiques :

- Fiche 1.a - Le transport actif vers l'école
- Fiche 1.b - Signalétique temps de parcours
- Fiche 1.d - Les transports alternatifs
- Fiche 1.e - Les rues ludiques - rues écoles
- Fiche 2.a - une rue conviviale
- Fiche 2.e - Travailler les côtures
- Fiche 3.a - Les plantations en pieds de façade
- Fiche 4.b - Gestion aérienne des eaux puviales

Fiche I. Les entrées de bourg - Références

Seuil d'entrée



Ambiance



Dispositifs de ralentissement



Fiche I. Les entrées de bourg - Références

Signalétique entrée de bourg



Nom du village,
commerces, services,
emplacement
événementiel



Dispositifs de ralentissement provisoires



Fiche I.a - La rue du stade



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération en amont du stade, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération.
- Passage en zone 30 à partir du carrefour
- Aménagement du linéaire face au stade : Marquage chaussidou- Abattage et plantations (en régie ?)
- Création d'un plateau surélevé au carrefour entre la rue des blatiers/rue du Primeterre
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation de chicane temporaires

Phase 2 :

- Pérénisation des chicanes et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire

Chiffrage :

Phase 1: 97 000€

Global : 198 000€ (hors reprise de la couche de roulement)

Fiche I.a - La rue du stade - variante



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération en amont du stade, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération.
- Passage en zone 30 à partir du carrefour
- Aménagement du linéaire face au stade : Marquage chaussidou- Abattage et plantations (en régie ?)
- Création d'un mini giratoire franchissable au carrefour entre la rue des blatiers/rue du Primeterre
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation de écluses temporaires

Phase 2 :

- Pérénisation des écluses et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire

Chiffrage :

Phase 1 : 97 000€

Global : 198 000€ (hors reprise de la couche de roulement)

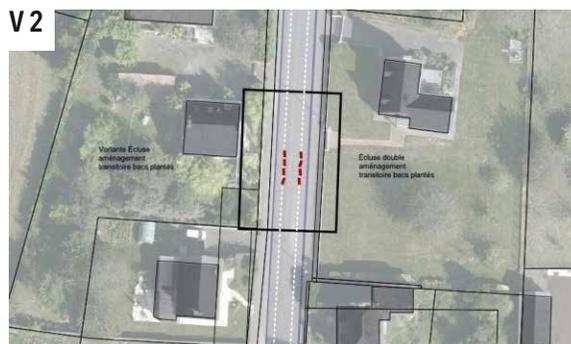
Fiche I.a - La rue du stade



Zoom - Carrefour entre la rue des Blatiers et la rue du Primeterre



Zoom - Aménagements temporaires, différences entre écluse et chicanes



Zoom - Écluse plantée phase opérationnelle

Élément technique

Typologie de rue : Route départementale à fonction de transit routier et de desserte d'équipements sportifs & d'habitations isolées

Diagnostic réseaux :

- AEP : Canalisation PVC et AC150- Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter la

canalisation existante

- EU : Pas de présence de réseaux
- EP : Secteur Nord fossé- secteur Sud canalisation enterrées de part et d'autre de la voirie. Etat des conduites non connu
- Eclairage public : Réseaux souterrains- Renouvellement du matériel ? Morbihan Energie
- Réseaux télécommunications : Réseaux souterrains
- Electricité : Réseaux souterrains

Diagnostic voirie :

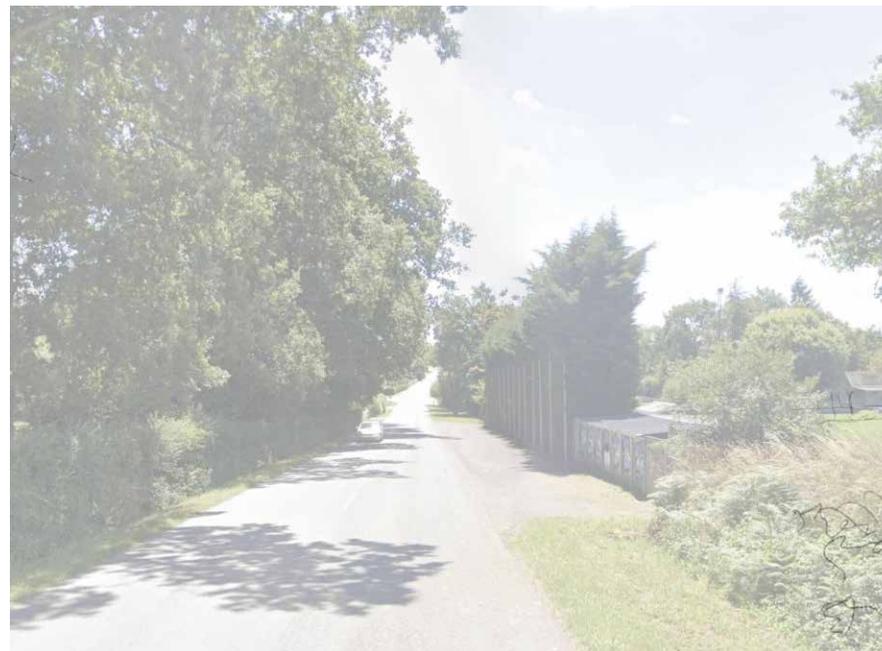
- Etat général moyen - Mise au point avec le département (Subvention pour la reprise de la couche de roulement)
- Partie Sud : Caniveau béton- Voirie en toit ? A confirmer par un levé topo
- Carrefour : Levé topo à réaliser

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Rencontre concessionnaires/ département
- ITV réseau EP
- Levé topo (Du carrefour à la rue de la croix rouge)
- Souhait ou non de requalifier à terme l'ensemble du linéaire du centre-bourg (non compris dans le chiffrage de l'étude globale)

Fiche I.a - La rue du stade

Vue - Entrée rue du stade



Existant

Projet

Fiche I.a - La rue du stade

Exemple d'un projet de
requalification d'une entrée de bourg
avec terrains de sports à Gosné



Projet



Existant

Fiche I.a - La rue du stade

Vue - Carrefour rue du stade



Existant

Projet

Fiche I.a - La rue du stade

Vue - Rue du stade

Existant



Projet 1 - chicane

Projet 2 - écluse



Fiche I.b - La rue de Rochette



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération et passage en zone 30.
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation de chicane temporaires
- Reconfiguration du carrefour rue de la forge

Phase 2 :

- Pérénisation des chicanes et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire

Chiffrage :

Phase 1 : 29 000€

Global : 198 000€ (hors reprise de la bande roulement)

Fiche I.b - La rue de la Rochette - variante



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération et passage en zone 30
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation d'écluses temporaires

Phase 2 :

- Pérénisation des écluses et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire

Élément technique

Typologie de rue : Route départementale à fonction de transit routier et de desserte d'équipements d'habitations isolées

Fiche I.b - La rue de la Rochette



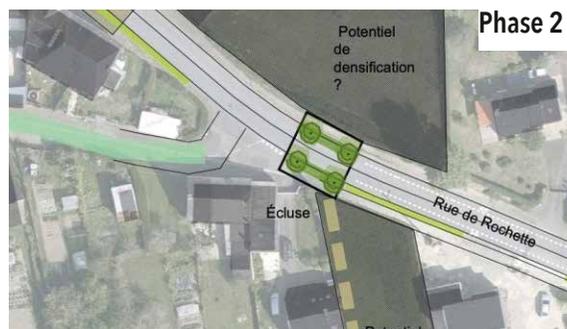
Zoom - Aménagement seuil entrée de rue (Phase 1 & 2)



Zoom - Aménagements temporaires, différences entre écluse et chicanes



Zoom - Aménagement carrefour rue de la Forge (Phase 1 & 2)



Diagnostic réseaux :

- AEP : AC150- Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter la canalisation existante
- EU : Réseau diam 200mm de nature inconnue. L'état du réseau n'est pas connu. ITV à envisager.
- EP : Canalisations enterrées de part et d'autre de la voirie. Etat des conduites non connu- ITV à envisager.
- Eclairage public : Réseaux aériens- Volonté d'effacement et de renouvellement de matériel- Morbihan Energie
- Réseaux télécommunications : Réseaux souterrains avec des remontées aéro-souterraines sur poteau pour branchement maisons individuelles
- Electricité : Réseaux aériens- Volonté d'effacement ? Morbihan Energie

Diagnostic voirie : Etat général correct- Reprise des enrobés récente.

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Rencontre concessionnaires/ département
- ITV réseau EP
- Levé topo du carrefour de la rue de la forge
- Souhait ou non de reprendre les piétonniers sur l'ensemble du linéaire

Fiche I.b - La rue de la Rochette

Vue 1 - Rue du stade

Existant



Projet - phase temporaire

Projet - phase définitive



Fiche I.b - La rue de la Rochette

Vue 2 - Rue du stade

Existant



Projet - phase temporaire

Projet - phase définitive



Fiche I.c - La rue de Bonneval



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération
- Passage en zone 30 avant l'école publique (dispositif de ralentissement)
- Création d'un plateau surélevé pour marquer l'entrée de bourg
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation de chicanes temporaire
- Réduction de l'emprise des carrefours : plantation, installation d'écluse

Phase 2 :

- Pérénisation des écluses et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire

Chiffrage :

Phase 1 : 87 000€

Global : 116 000€

Fiche I.c - La rue de Bonneval



Zoom - Aménagements entrée de bourg



Zoom - Variante aménagement carrefour rue de l'Oyon



Zoom - Dispositif de ralentissement en amont de l'école



Zoom - Aménagements carrefour Rès de l'Oyon



Élément technique

Typologie de rue : Route départementale à fonction de transit routier et de desserte de rues

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC110/125 et PEHD 125- Les aménagements ne prévoyant pas de reprise complète de la rue, il n'est pas nécessaire de questionner l'exploitant sur le renouvellement des conduites.

- EU : Pas de réseaux sur la partie Sud- Réseau PVC diam 200mm sur la partie Nord. L'état du réseau n'est pas connu. Les aménagements ne prévoyant pas de reprise complète de la rue, il n'est pas nécessaire de faire une ITV

- EP : Canalisations enterrées côté est de la voirie. Etat des conduites non connu- Des fossés longent certaines zones côté Est. Les aménagements ne prévoyant pas de reprise complète de la rue, il n'est pas nécessaire de faire une ITV

- Eclairage public : Réseaux aériens partie sud de la rue- Volonté d'effacement et de renouvellement du matériel ? Morbihan Energie. Réseaux souterrains en partie urbanisée de la commune.

- Réseaux télécommunications : Réseaux souterrains sur la partie urbanisée. Subsistance d'une section en aérien au sud de la rue.

- Electricité : Réseaux aériens partie sud de la rue- Volonté d'effacement ? Morbihan Energie. Réseaux souterrains en partie urbanisée de la commune.

Diagnostic voirie : Etat général correct

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Rencontre département pour validation des aménagements

- Levé topo des carrefours et de la traversée piétonne

Fiche I.c - La rue de Bonneval

Vue - Entrée rue de Bonneval



Existant

Projet

Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Déplacement des panneaux d'entrées d'agglomération, mise en place de priorité à droite sur l'ensemble de l'agglomération et passage en zone 30
- Marquage chaussidou sur tout le linéaire
- Installation d'écluses/chicanes temporaires

Phase 2 :

- Pérénisation des écluses et plantation des dispositifs : diminue l'impression de longueur sur la rue et sécurise les cheminements piétons
- Plantation le long du cheminement piéton, sécurisation par rapport à la voirie
- Plantation d'arbres sur le linéaire
- Aménagement du parvis du cimetière, mise en valeur de l'entrée
- Marquage chaucidou jusqu'au Charbon Blanc, passage de secteur en limitation à 70.

Chiffrage :

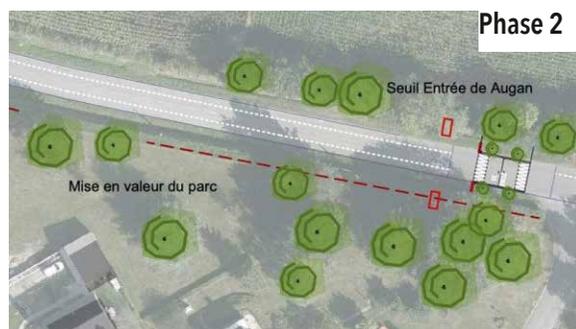
Phase 1 : 31 500€

Global : 246 000€

Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge



Zoom - Aménagement seuil entrée de rue (Phase 1 & 2)



Zoom - Aménagement provisoire sur le linéaire de voirie (Phase 1)



Zoom - Dispositif de ralentissement (phase 2)



Zoom - Aménagement parvis cimetière

Élément technique

Typologie de rue : Route départementale à fonction de transit routier et de desserte de rues

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC 63- Les aménagements ne prévoyant pas de reprise complète de la rue, il n'est pas nécessaire de questionner l'exploitant sur le renouvellement des conduites.
- EU : Réseau Amiante ciment diam 200mm. L'état du réseau n'est pas connu. Faire une ITV.
- EP : Fossés en partie Ouest (entrée d'agglomération). Canalisations enterrées de part et d'autre de la voirie. Etat des conduites non connu- Faire une ITV
- Eclairage public : Réseaux souterrains
- Réseaux télécommunications : Réseaux souterrains sur la partie urbanisée.
- Electricité : Réseaux souterrains en partie urbanisée de la commune.

Diagnostic voirie : Etat général moyen. Subvention département reprise de couche de roulement ?

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Rencontre département pour validation des aménagements
- Levé topo uniquement de l'entrée de bourg ou toute la rue en prévision de l'aménagement global

Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge

Vue - Entrée rue de la Croix Rouge



Existant

Projet

Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge

Vue - Cimetière rue de la Croix Rouge



Existant

Projet

Fiche I.d - La rue de la Croix Rouge

Vue - Entrée prairie rue de la Croix Rouge

Existant



Projet - phase temporaire



Projet - phase définitive



Fiche II. Du chemin de Bonneval à la voie verte

Objectif :

- Créer un cheminement sécurisé et ludique de la voie verte au centre-bourg.
- Sécuriser les abords de l'école publique et lui donner de la visibilité.
- Simplifier l'accès à la voie verte pour tous et toutes et créer des espaces de rencontres et détente

Sommaire - Leviers d'actions :

- Fiche II.a - Le chemin de Bonneval
- Fiche II.b - L'école publique
- Fiche II.c - L'ancienne gare et la voie verte

Liens avec les fiches thématiques :

- Fiche 1.a - Le transport actif vers l'école
- Fiche 1.b - Signalétique temps de parcours
- Fiche 1.e - Les rues ludiques - rues écoles
- Fiche 2.e - Travailler les clôtures
- Fiche 3.b Co-construire des dispositifs favorables à la biodiversité
- Fiche 3.c - Planter des espèces comestibles
- Fiche 3.d - L'éco-pâturage et la gestion différenciée
- Fiche 4.a - Travailler sur les cours d'école
- Fiche 4.b - Gestion aérienne des eaux pluviales
- Fiche 4.d - Concevoir d'autres formes de mobilier / jeux



Fiche II. Du chemin de Bonneval à la voie verte - Références

Chemin piéton



Parvis d'école



Appui vélo et abri vélo



Fiche II.a - Le chemin de Bonneval



Propositions d'aménagement :

Phase 1 :

- Création d'entrée / accès
- Création d'un chemin provisoire

Phase 2 :

- Création du cheminement définitif
- Plantation (haie bocagère, arbres fruitiers,...)
- Installation de mobilier ludique et propice aux jeux
- Sécurisation du cheminement le long de la rue de l'Oyon pour rejoindre la voie verte
- Installation de poteaux de couleur pour marquer et signaler les entrées du chemin

-> Lien avec l'aménagement de la rue de Bonneval : sécurisation des accès au chemin

Chiffrage :

280 000€ (hors travaux de déboisement et hors MOE)

Élément technique

Typologie : Chemin non existant- Acquisition foncière en cours

Diagnostic réseaux :

- AEP : Non répertorié
- EU : Pas de réseaux
- EP : Pas de réseaux
- Eclairage public : Non répertorié
- Réseaux télécommunications : Non répertorié
- Electricité : Réseaux souterrains en traversée

Diagnostic voirie : RAS

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Finalisation des acquisitions foncière
- Levé topographique après défrichement/déboisement

Fiche II.a - Le chemin de Bonneval

Vue - Entrée chemin de Bonneval



Existant

Projet

Fiche II.b - L'école publique



Propositions d'aménagement :

- Optimisation des stationnements sur la voie des Bruyère
- Création d'un parvis pour l'école
- Installation de mobilier (barrière bois) pour la sécurisation des cheminements et pour l'accès à l'école
- Marquage au sol pour signaler la présence de l'école. Ce marquage peut-être pensé avec les enfants de l'école (dessin ludique, etc.), l'objectif est d'avoir un élément visuel qui signale et incite à ralentir.
- Installation d'une écluse plantée à l'entrée de la rue des Bruyère
- Végétalisation des stationnements et du parvis
- Installation d'appui vélo pour inciter à utiliser les mobilités douces pour venir à l'école

Chiffrage :

132 000€ (hors MOE)

Élément technique

Typologie de rue : Rue d'accès à un quartier d'habitat

Diagnostic réseaux :

- AEP : PEHD 63mm - Valider avec l'exploitant le bon état de la canalisation
- EU : PVC diam 200mm. Etat de la canalisation non connue- Mise au point avec VEOLIA à faire (ITV)
- EP : Réseau EP enterré existant. Etat de la canalisation non connue.
- Eclairage public : Réseau BT souterrain
- Réseaux télécommunications : réseau souterrain
- Electricité : Réseau BT souterrain

Diagnostic voirie : RAS.

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique de la rue des Bruyères et de la rue Bonneval
- Renouvellement du matériel d'éclairage public

Fiche II.b - L'école publique

Vue - Parvis école publique



Existant

Projet

Fiche II.c - Ancienne gare - voie verte



Propositions d'aménagement :

- végétalisation des stationnements au bout du Rès de l'Oyon
- Délimitation de la zone de stationnement (barrière bois)
- Création d'une noue (?)
- Création d'un cheminement permettant de rejoindre la voie verte
- Installation de mobilier pour la détente et le loisir

Sur la rue de l'Oyon :

- sécurisation de l'entrée par le cheminement avec l'installation d'un plateau de ralentissement.
- Déplacement des panneaux d'agglomération et démarrage de la zone 30.

À plus long terme : envisager la création de cheminement pour rejoindre l'étang par la zone humide

Chiffrage :

57 000 € (hors MOE)

Élément technique

Typologie : Terrain vierge

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC 50mm/PEHD 75mm sous la rue de l'Oyon- Pas d'interaction avec l'aménagement
- EU : Pas de réseau
- EP : Réseau EP enterré existant rue de l'Oyon. Gestion des EP en surfacique pour l'aménagement
- Eclairage public : RAS
- Réseaux télécommunications : RAS
- Electricité : Réseau BT souterrain sous la rue de l'oyon

Diagnostic voirie : Non concerné

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir

Fiche II.c - Ancienne gare - voie verte

Vue - accès voie verte



Existant



Projet

Fiche III. Le centre-bourg

Objectif :

Sécuriser et favoriser les déplacements doux dans le centre. Végétaliser les espaces publics pour favoriser le confort des usagers.
Créer des espaces de rencontres et de convivialité inclusifs.

Sommaire - Leviers d'actions :

Fiche III.a - La prairie
Fiche III.b - L'école primaire privée
Fiche III.c - L'école maternelle et l'église
Fiche III.d - Le foyer et l'arrière de la mairie
Fiche III.e - La place de la poste
Fiche III.f - Le champ commun



Liens avec les fiches thématiques :

L'ensemble des fiches thématiques

Fiche III. Le centre-bourg - Références

Placette



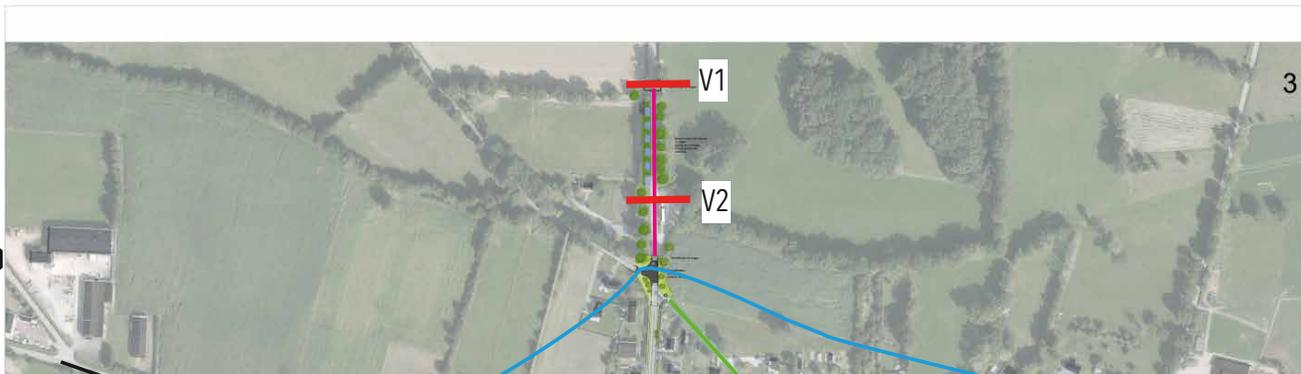
Mise en valeur des commerces



Mobilier urbain et végétalisation



Plan de zonage des limitations de vitesse



Fiche III.a - La prairie



Propositions d'aménagement :

Variante 1 :

- Création d'une zone de jeu sur la partie Est de la prairie (installation de mobilier)
- Maintien d'une zone plane pour les fêtes
- Création d'un cheminement traversant
- Plantation d'arbres sur la prairie, le long des cheminements et sur la partie Est
- Aménagement paysager du restaurant scolaire
- Sur la rue du Verger : optimisation et végétalisation du stationnement

Variante 2 :

- Nivellement de la prairie pour créer des effets de terrasses
- Création d'un cheminement accessible au centre
- Installation de mobilier ludique permettant de franchir les terrasses (toboggan, tunnels,...)
- Plantation d'arbre sur l'ensemble de la prairie
- Maintien d'une zone plane pour les fêtes
- Aménagement paysager du restaurant scolaire

Ancien jardin du presbytère : réflexion à avoir quant à son ouverture au public.

Un lien à créer avec la prairie. Rendre plus lisible l'accessibilité du lieu.



Chiffrage :

Pas de chiffrage à ce stade. Phase opérationnelle à mener en parallèle du restaurant scolaire.

Fiche III.a - La prairie

Simulation implantation restaurant scolaire



Fiche III.b - L'école primaire privée



Propositions d'aménagement :

- Aménagement d'un parvis pour l'école
- Aménagement d'un cheminement végétalisé permettant de rejoindre la salle polyvalente (nécessite de l'acquisition foncière)
- Maintien de place arrêt minute devant l'école
- Sécuriser l'accès au chemin de Bonneval

Chiffrage :

60 000 € (hors MOE)

Élément technique

Typologie de rue : Rue de la Roche/ Rue du verger

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC 50mm. Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter la canalisation existante
- EU : réseau rue de la Roche. Etat non connu
- EP : Tête de réseau carrefour rue de la Roche/ rue du Verger. Etat non connu
- Eclairage public : Réseau souterrain, renouvellement des candélabres ?
- Réseaux télécommunications : Réseau enterré, réseau aérien rue de la Barrière
- Electricité : Réseau BT souterrain

Diagnostic voirie :

- Rue de la roche état moyen
- Rue du verger état correct

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir
- Renouvellement des candélabres
- ITV à prévoir pour le réseau EU/EP

Fiche III.c - L'école maternelle et l'église



Propositions d'aménagement :

Variante 1 :

- Optimisation du stationnement au niveau de l'église
- Maintien de la voie existante en sens unique
- Création d'un parvis pour l'école maternelle
- Maintien de place arrêt minute devant l'école
- Végétalisation du secteur de l'église

Variante 2 :

- Dévoiement devant l'école maternelle, création d'un parvis planté
- Création d'un jardin de l'église : plantation d'arbres et suppression de la voie derrière l'église
- Mise en valeur des jeux de terrasse
- Création d'un cheminement piéton
- Mise en valeur des effets de terrasses

Variante 3 :

- Suppression des places arrêts minutes devant l'école
- Création d'une gare routière derrière l'église

Chiffrage :

A définir plus précisément en fonction de l'aménagement souhaité

Élément technique

Typologie de rue : Rue du centre bourg- Accès à l'école et au parvis de l'église

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC 110mm/160mm. Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter la canalisation existante
- EU : Canalisation en 200mm de nature inconnue
- EP : réseau enterré côté nord de la rue
- Eclairage public : Réseau souterrain, renouvellement des candélabres ?
- Réseaux télécommunications : Réseau enterré
- Electricité : Réseau BT souterrain

Diagnostic voirie : Etat moyen, fissure longitudinale sur la rue de la croix rouge

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir
- Renouvellement des candélabres
- ITV à prévoir pour le réseau EU/EP
- Déflexion à faire- Voir avec le département

Fiche III.d - Le foyer et l'arrière de la mairie



Propositions d'aménagement :

Variante 1 :

- Extension de la prairie : végétalisation de l'espace entre le parking des charmilles et le foyer/la mairie.
- Création d'un cheminement piéton de la prairie jusqu'à l'école privée.
- Création d'une placette végétalisée entre la mairie et le foyer (idée d'une "cours").
- Maintien de place PMR, accessible depuis la rue de Caradec (nécessite un élargissement du cheminement actuellement).

Variante 2 :

- Sécurisation du cheminement piéton pour aller du parking des charmilles au foyer/à la mairie.
- Maintien de place de stationnement sur la partie Sud du parking actuellement.
- Végétalisation (plantation d'arbres)
- Création d'un parvis devant le foyer.

Chiffrage :

A définir plus précisément en fonction de l'aménagement souhaité

Élément technique

Typologie de rue : Parking revêtu existant

Diagnostic réseaux :

- AEP : Pas de réseau
- EU : Pas de réseau
- EP : Pas de réseau sur les plans transmis.
- Eclairage public : Pas de réseau sur les DT cependant il semble exister des candélabres sur le parking. Il conviendra de s'interroger sur le point de raccordement
- Réseaux télécommunications : Pas de réseau
- Electricité : Pas de réseau sur les DT

Diagnostic voirie : Etat moyen

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir
- Renouvellement des candélabres

Fiche III.e - La place de la poste



Propositions d'aménagement :

Variante 1 :

- Extension du jardin du Presbytère : création d'un cheminement piéton et végétalisation
- Optimisation des stationnements sur la partie Est
- Création d'une zone piétonne apaisée
- Arrêt minute devant les commerces et végétalisation pour réduire la voie.

Variante 2 :

- Optimisation des stationnements sur la partie Ouest
- Végétalisation derrière l'arrêt de bus
- Création d'un nouvel équipement ou de logements sur la partie Est
- Création d'une zone piétonne apaisée, plantation d'arbres sur la voie pour réduire son emprise, délimitation de la zone de circulation (marquage au sol, caniveaux,...)

Variante 3 :

- Extension du jardin du presbytère entourant le parking (optimisé et végétalisé).
- Arrêt minute devant les commerces
- Délimitation de la zone de circulation pour réduire son emprise

Chiffrage :

A définir plus précisément en fonction de l'aménagement souhaité

Élément technique

Typologie de rue : Rue du centre bourg

Diagnostic réseaux :

-AEP : PVC 160mm rue de Trévinio- PVC 140mm rue des grands courtils. Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter les canalisations existantes
-EU : Canalisation en 200mm de nature inconnue rue de Trévinio- Canalisation en PVC 200mm rue des grands courtils.
Etat du réseau non connu

-EP : réseau enterré côté nord de la rue de Trévinio- Maillage de la place. Etat des canalisations non connu.

-Eclairage public : Réseau souterrain côté sud de la place, réseau aérien rue des grands courtils, effacement, renouvellement des candélabres ?

-Réseaux télécommunications : Réseau enterré côté sud de la place- Réseau aérien rue des grands courtils, Effacement ?

-Electricité : Réseau BT souterrain avec quelques fourreaux en attente côté Sud de la place- Réseau aérien rue des grands courtils, Effacement ?

Diagnostic voirie : Etat moyen, fissure longitudinale sur la rue de la Trévinio. Voirie en bicouche rue des grands courtils

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir
- Effacement des réseaux aériens
- Renouvellement des candélabres
- ITV à prévoir pour le réseau EU/EP
- Déflexion à faire- Voir avec le département

Fiche III.e - La place de la poste

Vue - La boulangerie



Existant

Projet

Fiche III.e - La place de la poste

Vue - Le coiffeur



Existant

Projet

Fiche III.e - La place de la poste

Vue - La librairie

Existant



Phase 1



Phase 2



Fiche III.f - Le champ commun



Propositions d'aménagement :

- Nouvel accès pour le parking du Champ commun (maintien d'un cheminement piéton pour sortir du parking au Sud)
- Création d'un parvis devant le bâtiment (mise en valeur de la façade)
- Délimitation de la voie pour réduire son emprise (marquage au sol, caniveaux, etc.)
- Faciliter la traversée de la prairie vers le champ commun

Chiffrage :

70 500 € (Hors mission MOE)

Élément technique

Typologie de rue : Rue du centre bourg et rue de desserte d'habitations

Diagnostic réseaux :

- AEP : PVC 160mm rue du stade et rue de la croix rouge- PVC 63mm amorce rue du clos Bily. Mise au point à faire avec la SAUR sur la nécessité ou non de réhabiliter les canalisations existantes
- EU : Canalisation en 200mm de nature inconnue. Etat de vétusté non connu
- EP : réseau enterré de chaque côté des rues. Etat de vétusté non connu
- Eclairage public : Réseau souterrain côté RD, passage en aérien rue du clos Bily (hors secteur de réaménagement). Renouvellement des candélabres ?
- Réseaux télécommunications : Réseau enterré
- Electricité : Réseau BT souterrain

Diagnostic voirie : Etat moyen, fissure longitudinale sur la RD

Actions à mener pour poursuite étude et consolidation chiffrage :

- Levé topographique à prévoir
- Renouvellement des candélabres
- ITV à prévoir pour le réseau EU/EP
- Déflexion à faire sur RD- Voir avec le département

Fiche IV. Les rues et chemins

Objectif :

- Favoriser les déplacements doux dans le bourg.
- Mettre en valeur les petites rues de la commune qui font son identité.
- Créer de nouvelles porosités dans le bourg, diversifier les parcours en créant de nouveaux chemins

Sommaire - Leviers d'actions :

- Fiche IV.a - Les rues de village
- Fiche IV.b - Les chemins de traverse

Liens avec les fiches thématiques :

- Fiche 1.a - Le transport actif vers l'école
- Fiche 1.b - Signalétique temps de parcours
- Fiche 1.e - Les rues ludiques - rues écoles
- Fiche 2.a - Une rue conviviale
- Fiche 2.b - Mise en valeur des "monuments" de la vie locale
- Fiche 2.e - Travailler les clôtures
- Fiche 3.a - Les plantations en pieds de façade



Fiche IV. Les rues et chemins - Références

Ruelle piétonne



Chemin de traverse



Bibliographie

Bibliographie

- Contribuer à une meilleure qualité de l'air par l'amélioration des parcours piétonniers et cyclables à Valence, Rapport de l'ADEME, Avril 2019
- Audit de Potentiel Piétonnier actif et sécuritaire, Pour un quartier qui marche, Province de Québec, 2012
- Approche sensible, une démarche expérimentale, a'aurba (agence d'urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine), Décembre 2015
- Comprendre les stratégies de déplacement des plus fragiles pour améliorer la lisibilité urbaine, CEREMA, Février 2019
- Guide «comment réduire la pollution de l'air autour des écoles», ADEME, Rue de l'avenir
- Mieux accueillir les piétons âgés, Recommandations d'aménagement, CEREMA, Novembre 2016
- Des rues inspirantes, un inventaire pour passer à l'action, Centre d'Écologie Urbaine de Montréal (CEUM), 2018
- Pour une ville qui marche, CEUM, 2014
- Amiens 2030, le quotidien en projets, BazarUrbain éditions
- Revue d'initiatives «Marche à suivre», Forum Vies Mobiles
- Revue des exemples inspirants de rues ludiques et de rues-écoles, CEUM, 2020
- Des rues commerciales conviviales pour accélérer la transition écologique, CEUM,
- Un quartier favorable au vieillissement, Rennes métropole
- Mesurer la convivialité des villes à l'égard des aînés, OMS, 2015
- En route pour des environnements bâtis favorables à la mobilité durable, Institut national de santé publique du Québec et Centre de référence sur l'environnement bâti et la santé, 2019
- Bienvenue dans les espaces publics en Bretagne, CESER, 2016
- Des zones calmes aux espaces de ressourcement, AUDIAR, 2017
- Les espaces intermédiaires, les sas, les seuils, Elian DJAOUI pour Leroy Merlin Source, 2016
- Jeunes dans l'espace public, Catherine Foret dans Tendances prospectives Métropole de Lyon, Mars 2018
- Les jeunes à Paris et l'espace public, APUR, Mai 2014
- La rue conviviale, levier économique local, CEUM
- Guide des parcs et autres espaces publics, Aménagements de parcs Les incontournables, Juin 2021
www.guides-sports-loisirs.ca
- Activité physique et sédentarité de l'enfant et de l'adolescent, ONAPS, édition 2020
- Aménager avec la nature en ville ADEME, OCT 2018

Annexes





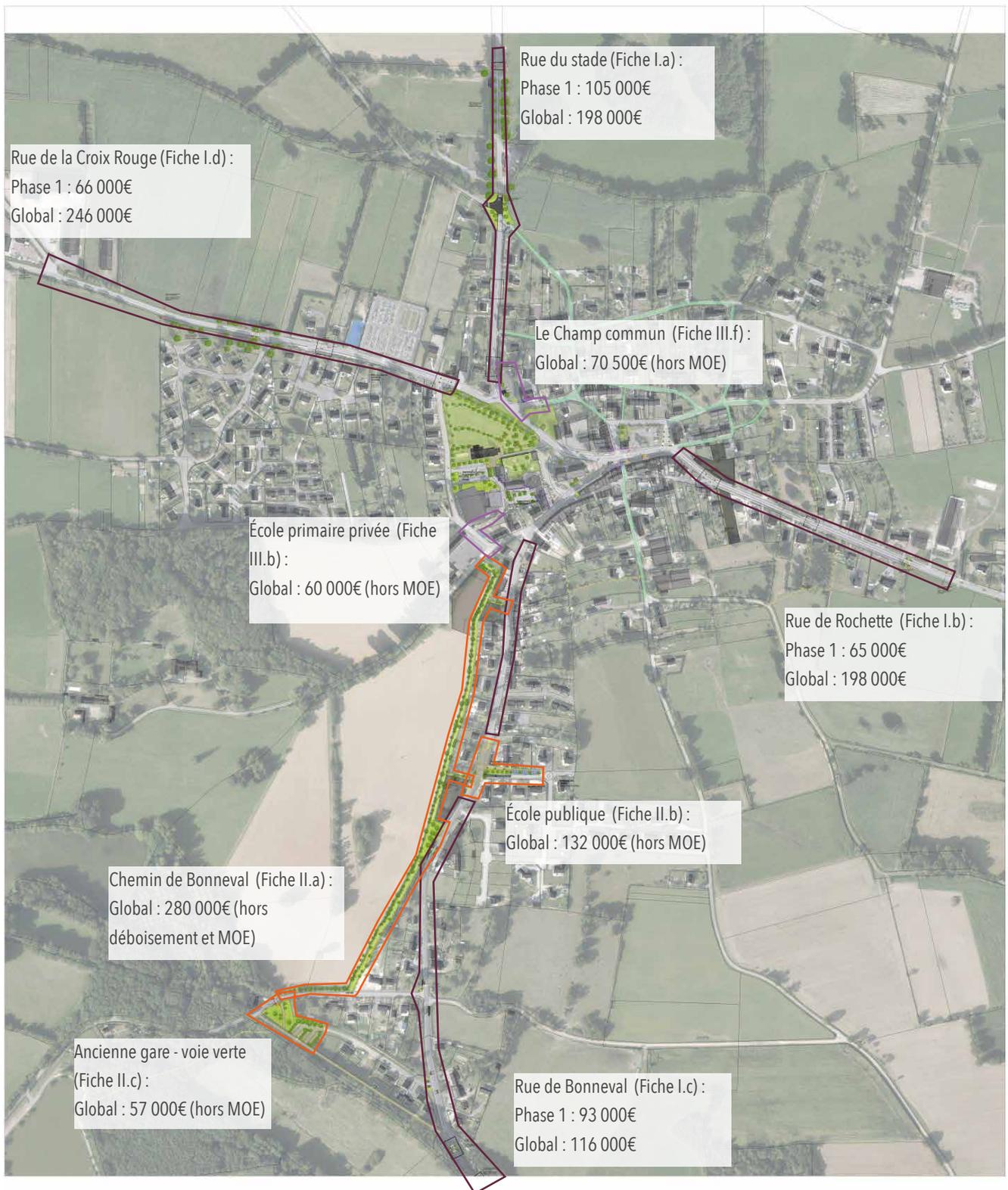
Plan de zonage des limitations de vitesse



Légende :

-  limitation 70 km/h
-  limitation 50 km/h (au niveau du stade secteur à 50 ou 70 suivant la variante choisie)
-  Secteur de la zone 30 km/h et priorité à droite
-  limitation 20 km/h (la Place de la poste sera une zone de rencontre une fois l'aménagement globale réalisé)
-  Rue jardinée en zone de rencontre (20km/h)
-  Entrée d'agglomération

Plan récapitulatif du chiffrage



PLAN DE PRÉ-PHASAGE

